



PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025

APÊNDICE 2 – FICHA TÉCNICA DAS EMBARCAÇÕES

CONCESSÃO PATROCINADA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO DE VEÍCULOS E PASSAGEIROS DENOMINADO SISTEMA DE TRAVESSIAS.

SÃO PAULO - SP

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	3
1. TRAVESSIA SÃO SEBASTIÃO – ILHABELA	4
2. TRAVESSIA SANTOS – GUARUJÁ	14
3. TRAVESSIA VICENTE DE CARVALHO – PRAÇA DA REPÚBLICA (SANTOS)	24
4. TRAVESSIA BERTIOGA – GUARUJÁ	28
5. TRAVESSIA CANANÉIA – ILHA COMPRIDA.....	29
6. TRAVESSIA CANANÉIA – CONTINENTE	31
7. TRAVESSIA IGUAPE – JURÉIA.....	33
8. TRAVESSIA CANANÉIA – ARIRI	35
9. TRAVESSIAS METROPOLITANAS.....	36
10. TRAVESSIAS DE PARAIBUNA.....	40

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

INTRODUÇÃO

Este APÊNDICE tem como objetivo apresentar as Fichas Técnicas das EMBARCAÇÕES de cada uma das Travessias que compõe o SISTEMA DE TRAVESSIAS LITORÂNEAS.

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

1. TRAVESSIA SÃO SEBASTIÃO – ILHABELA

Figura 1 – Embarcação: FB – 10

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	FB-10	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1964	
CSN		
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	47,74	m
Boca	13,20	m
Pontal	1,95	m
Calado	1,00	m
Desclocamento leve	223,61	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-09	
Potência	184	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
39		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	200	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 2 – Embarcação: FB – 19

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	FB-19	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1978	2012
CSN		
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	53,75	m
Boca	14,00	m
Pontal	2,30	m
Calado	1,53	m
Desclocamento leve	370,35	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI13	
Potência	294	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
50		5
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	172	41

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 3 – Embarcação: FB-20

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	FB-20	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1979	2015
CSN		
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	48,00	m
Boca	15,00	m
Pontal	2,20	m
Calado	1,87	m
Desclocamento leve	237,66	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-09	
Potência	184	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
40		5
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	120	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 4 – Embarcação: FB-25

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	FB-25	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2006	2023
CSN		
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	76,00	m
Boca	17,00	m
Pontal	2,50	m
Calado	1,64	m
Desclocamento leve	463,51	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI13	
Potência	294	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
71		5
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	359	222

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 5 – Embarcação: FB-28

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	FB-28	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2012	2017
CSN		
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	76,00	m
Boca	17,00	m
Pontal	2,50	m
Calado	1,64	m
Desclocamento leve	361,57	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI09/DI13	
Potência	344/409	kW
Quantidade	2 DI09 + 2 DI13 = 4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
60		5
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	169	81

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 6 – Embarcação: FB-29

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	FB-29	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2012	2023
CSN		
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	46,0	m
Boca	15,5	m
Pontal	2,3	m
Calado	1,432	m
Desclocamento leve	178,56	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI09	
Potência	315	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
40		5
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	140	40

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 7 – Embarcação: FB-30

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	FB-30	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2012	
CSN		
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	70,0	m
Boca	15,5	m
Pontal	2,3	m
Calado	1,45	m
Desclocamento leve	459,79	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI09	
Potência	294	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
50		5
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	320	160

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 8 – Embarcação: FB-VALDA

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	FB-VALDA	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1951/2004	2022
CSN		
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	43,8	m
Boca	14,5	m
Pontal	2,4	m
Calado	1,45	m
Desclocamento leve	251,3	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI12	
Potência	184	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
41		5
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	260	70

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 9 – Embarcação: LS-02

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	LS-02	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2013	2022
CSN		
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (não)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Fibra de vidro	Fibra de vidro
Características Principais		
Comprimento	31,5	m
Boca	9,5	m
Pontal	1,95	m
Calado	1,15	m
Deslocamento leve	42,4	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI09	
	Auxiliares: 2 MWM 66kW geradores WEG 80 kVA	
Potência	257	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
0		
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	370	202/217

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 10 – Embarcação: LS-03

Fichário das Embarcações		
Travessia	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Embarcação	LS-03	
Operação	LITORAL NORTE	
Local	SÃO SEBASTIÃO	ILHABELA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2013	2022
CSN		
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (não)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Fibra de vidro	Fibra de vidro
Características Principais		
Comprimento	31,5	m
Boca	9,5	m
Pontal	1,95	m
Calado	1,15	m
Desclocamento leve	42,4	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI09	
	Auxiliares: 2 MWM 66kW geradores WEG 80 kVA	
Potência	257	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
0		
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	370	202/217

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

2. TRAVESSIA SANTOS – GUARUJÁ

Figura 11 – Embarcação: FB-CLAUDIO LEITE

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-CLAUDIO LEITE	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2005	2021
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	60,00	m
Boca	15,50	m
Pontal	2,30	m
Calado	1,65	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-13	
Potência	294	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
60		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	177	52

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 12 – Embarcação: FB-11

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-11	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1964	2014
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	47,74	m
Boca	13,20	m
Pontal	1,95	m
Calado	1,09	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-13	
Potência	294	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
39		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	200	60

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 13 – Embarcação: FB-14

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-14	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	19662016	2023
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	29,60	m
Boca	14,66	m
Pontal	2,00	m
Calado	1,13	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DS-11	
Potência	236	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
24		2
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	96	46

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 14 – Embarcação: FB-15

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-15	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	19662016	2023
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	25,99	m
Boca	10,00	m
Pontal	2,00	m
Calado	1,23	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DS-11	
Potência	236	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
24		2
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	96	46

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 15 – Embarcação: FB-17

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-17	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1974	2018
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	49,00	m
Boca	11,90	m
Pontal	2,10	m
Calado	1,72	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-09	
Potência	257	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
40		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	160	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 16 – Embarcação: FB-18

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-18	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1974	2014
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	48,0	m
Boca	15	m
Pontal	2,2	m
Calado	1,87	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-09	
Potência	257	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
40		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	32	63

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 17 – Embarcação: FB-21

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-21	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1978	2024
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	34,0	m
Boca	13	m
Pontal	1,9	m
Calado		m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	MWM-6.12TCE	
Potência	236	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
28		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	158	38

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 18 – Embarcação: FB-26

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-26	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2011	2023
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	40,0	m
Boca	13,9	m
Pontal	2,1	m
Calado	1,56	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DS-11	
Potência	236	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
32		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	96	38

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 19 – Embarcação: FB-27

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-27	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2012	2017
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	60,0	m
Boca	15,5	m
Pontal	2,3	m
Calado	1,38	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	MWM-6.12TCE	
Potência	236	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
48		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	216	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 20 – Embarcação: FB-BACHAREL

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	FB-BACHAREL	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	SANTOS	GUARUJÁ
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat		
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (não)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Fibra de vidro	Fibra de vidro
Características Principais		
Comprimento	20,0	m
Boca	10,9	m
Pontal	2	m
Calado		m
Desclocamento leve	103	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DN-11	
Potência	236	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
12		2
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	42	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

3. TRAVESSIA VICENTE DE CARVALHO – PRAÇA DA REPÚBLICA (SANTOS)

Figura 21 – Embarcação: ITAPEMA I

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	ITAPEMA I	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	VICENTE DE CARVALHO	PÇA DA REPUBLICA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1998	2022
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(não)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	24,30	m
Boca	6,00	m
Pontal	2,30	m
Calado	1,54	m
Desclocamento leve	83,80	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DN-11	
Potência	125	kW
Quantidade	4	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
-		-
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	185	95

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 22 – Embarcação: LS-04

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	LS-04	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	VICENTE DE CARVALHO	PÇA DA REPUBLICA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2014	
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(não)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	fibra de vidro	fibra de vidro
Características Principais		
Comprimento	31,50	m
Boca	9,50	m
Pontal	2,85	m
Calado	1,15	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-09	
	Auxiliares: 2 MWM 66kW geradores WEG 80 kVA	
Potência	257	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
-		-
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	370	217

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 23 – Embarcação: LS-05

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	LS-05	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	VICENTE DE CARVALHO	PÇA DA REPUBLICA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2018	
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(não)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	35,40	m
Boca	9,50	m
Pontal	2,85	m
Calado	1,96	m
Desclocamento leve	167,57	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-13	
	Auxiliares: 2 MWM 66kW geradores WEG 80 kVA	
Potência	294	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
-		-
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	450	217

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 24 – Embarcação: PAICARÁ

Fichário das Embarcações		
Travessia	SANTOS	GUARUJÁ
Embarcação	PAICARÁ	
Operação	LITORAL CENTRO	
Local	VICENTE DE CARVALHO	PÇA DA REPUBLICA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1971	2021
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(não)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	32,48	m
Boca	14,00	m
Pontal	2,86	m
Calado	2,21	m
Desclocamento leve	230,68	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-12	
Potência	298	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
-		-
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	728	227

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

4. TRAVESSIA BERTIOGA – GUARUJÁ

Em janeiro de 2024 operavam somente embarcações arrendadas do tipo Balsa de convés corrido e Empurrador, listadas a seguir:

- I. Balsa MF-25 e REBOCADOR MARFORT 13
- II. Balsa MF 09 e REBOCADOR MARFORT 22
- III. Balsa MINA e REBOCADOR F. ANDREIS VII

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

5. TRAVESSIA CANANÉIA – ILHA COMPRIDA

Figura 25 – Embarcação: FB-05

Fichário das Embarcações		
Travessia	CANANEIA	ILHA COMPRIDA
Embarcação	FB-05	
Operação	LITORAL SUL	
Local	CANANEIA	ILHA COMPRIDA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1978	2018
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	34,00	m
Boca	13,00	m
Pontal	1,90	m
Calado	1,00	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-09	
Potência	184	HP
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
28		3
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	164	20

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 26 – Embarcação: FB-12

Fichário das Embarcações		
Travessia	CANANEIA	ILHA COMPRIDA
Embarcação	FB-12	
Operação	LITORAL SUL	
Local	CANANEIA	ILHA COMPRIDA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1968	2013
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	34,00	m
Boca	13,90	m
Pontal	2,00	m
Calado		m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DI-09	
Potência	257	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
28		3
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	172	30

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

6. TRAVESSIA CANANÉIA – CONTINENTE

Figura 27 – Embarcação: FB-CANANEIA

Fichário das Embarcações		
Travessia	CANANEIA	CONTINENTE
Embarcação	FB-CANANEIA	
Operação	LITORAL SUL	
Local	CANANEIA	CONTINENTE
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1959	2016
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	21,65	m
Boca	10,25	m
Pontal	1,60	m
Calado	0,80	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DS-11	
Potência	235	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
9		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	54	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 30 – Embarcação: FB RIBEIRA

Fichário das Embarcações		
Travessia	CANANEIA	CONTINENTE
Embarcação	FB-RIBEIRA	
Operação	LITORAL SUL	
Local	CANANEIA	CONTINENTE
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1960	2016
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	19,80	m
Boca	8,00	m
Pontal	1,52	m
Calado		m
Desclocamento leve	79,65	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DS-11	
Potência	186	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
11		4
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	90	44

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

7. TRAVESSIA IGUAPE – JURÉIA

Figura 28 – Embarcação: FB – 13

Fichário das Embarcações		
Travessia	IGUAPE	JUREIA
Embarcação	FB-13	
Operação	LITORAL SUL	
Local	IGUAPE	JUREIA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1967	2009
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	27,95	m
Boca	10,00	m
Pontal	2,00	m
Calado		m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DS-11	
Potência	167	HP
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
17		3
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	67	33

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 29 – Embarcação: FB – 16

Fichário das Embarcações		
Travessia	IGUAPE	JUREIA
Embarcação	FB-16	
Operação	LITORAL SUL	
Local	IGUAPE	JUREIA
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1960	2016
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	25,00	m
Boca	7,00	m
Pontal	1,60	m
Calado	0,94	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DS11	
Potência	125	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
15		3
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	60	28

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

8. TRAVESSIA CANANÉIA – ARIRI

Figura 30 – Embarcação: CANEU

Fichário das Embarcações		
Travessia	CANANEIA	ARIRI
Embarcação	CANEU	
Operação	LITORAL SUL	
Local	CANANEIA	ARIRI
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1982	2019
CSN	sim	
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(não)
Área de Navegação	Area 2	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	24,30	m
Boca	6,00	m
Pontal	2,30	m
Calado	1,33	m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Scania DN-11	
Potência	125	kW
Quantidade	2	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
-		-
Capacidade de passageiros		
Total/Sentados	190	96

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

9. TRAVESSIAS METROPOLITANAS

Figura 31 – Embarcação: METALICA I

Fichário das Embarcações		
Travessia	Taquacetuba	Bororé
Embarcação	Metálica I	
Operação	EMAE	
Local	Região Metropolitana	
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1967	2016
CSN		
Tipo de carga	Passageiros	Veículos
	(sim)	(sim)
Área de Navegação	Area 1	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	25,0	m
Boca	13,52	m
Pontal	1,34	m
Calado		m
Desclocamento leve	88,13	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Mercedes 352	
	aciona gerador hidraulico	
Potência	112	KW
Quantidade	1	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
11		2
Capacidade de passageiros		
Total	180	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 32 – Embarcação: METÁLICA II ou RG V

Fichário das Embarcações		
Travessia	Bororé	Grajaú
	SBC	SP
Embarcação	Metálica II ou RG V	
Operação	EMAE	
Local	Região Metropolitana	
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	2022	
CSN		
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 1	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	46,1	m
Boca	15,5	m
Pontal	1,5	m
Calado		m
Desclocamento leve	95,75	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	MWM 6.12.TCA-DELPHI	
	aciona gerador hidraulico	
Potência	246	KW
Quantidade	1	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
35		3
Capacidade de passageiros		
Total	300	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 33 – Embarcação: METALICA III

Fichário das Embarcações		
Travessia	Bororé	Grajaú
	SP	SP
EMBARCAÇÃO:	Metálica III	
OPERAÇÃO:	EMAE	
Local:	Região Metropolitana	
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1972	
CSN		
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 1	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	28,7	m
Boca	18,43	m
Pontal	1,34	m
Calado		m
Desclocamento leve		t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Mercedes 352	
	aciona gerador hidraulico	
Potência	112	KW
Quantidade	1	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
22		4
Capacidade de passageiros		
Total	300	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

Figura 34 – Embarcação: METALICA IV

Fichário das Embarcações		
Travessia	João Basso	Riacho Grande
	SP	SBC
EMBARCAÇÃO:	Metálica RG IV	
OPERAÇÃO:	EMAE	
Local:	Região Metropolitana	
Características Gerais		
Tipo de embarcação:	Ano de construção	Ano de reforma
Ferry Boat	1981	
CSN	vencimento 30/10/2023	
Tipo de carga	Passageiros (sim)	Veículos (sim)
Área de Navegação	Area 1	Interior
Materiais	Casco	Superestrutura
	Aço	Aço
Características Principais		
Comprimento	45,5	m
Boca	22,3	m
Pontal	2,5	m
Calado		m
Desclocamento leve	233.2	t
Deslocamento carregado		t
Motorização		
Marca	Mercedes 352	
	aciona gerador hidraulico	
Potência	112	KW
Quantidade	1	
Grupo gerador	1	
Capacidade de veículos		
Veículos		Número de Faixas
40		5
Capacidade de passageiros		
Total	400	

PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias

10. TRAVESSIAS DE PARAIBUNA

Embarcações do DH foram desativadas devido ao mau estado de conservação de seus cascos e substituídas por conjuntos balsas de convés corrido mais empurradores arrendadas.

As embarcações operando em janeiro de 2024 eram:

- I. Balsa Piapara e Emp Piramboia
- II. Balsa Piabanha e Emp Piabanha
- III. Balsa Surubim e Emp Eng. Matheus
- IV. Balsa Piracanjuba e Emp Piracanjuba
- V. Balsa Pirapitinga e Emp Pirapitinga



PROCESSO Nº 378.00000120/2024-87
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº SPI-005/2025
Concessão do Sistema de Travessias